

RS

“トップエディション SA III”

TURBO



Photo:RS*トップエディション SA III* 2WD。
ボディカラーのパールホワイトⅢ(W24)はメーカーオプションで27,000円高(消費税込み)。



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,749,600円(消費税抜き 1,620,000円)
4WD	CVT	1,873,800円(消費税抜き 1,735,000円)

JC08モード 走行燃費*1(国土交通省審査値)

26.0 km/L(2WD)

24.6 km/L(4WD)



RS

“SA III”

TURBO



Photo:RS*SA III* 2WD。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック(R67)。



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,706,400円(消費税抜き 1,580,000円)
4WD	CVT	1,830,600円(消費税抜き 1,695,000円)

JC08モード 走行燃費*1(国土交通省審査値)

26.0 km/L(2WD)

24.6 km/L(4WD)



*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:スマートアシストⅢの詳細はP.13-14をご確認ください。 ※2:予防安全性性能評価の詳細は、P12をご確認ください。 ※3:エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車取得税・自動車重量税の軽減率。自動車取得税は平成31年3月31日まで。自動車重量税は平成31年4月30日まで。詳しくは販売会社におたずねください。 ※4:グリーン税制(グリーン化特例)による軽自動車税の軽減率。対象は、平成31年3月31日までの新車新規届出車。翌年度分の軽自動車税に適用。詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤバンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■本カタログの内容は、フレンドシップシリーズ(福祉車両)と異なる場合があります。詳しくは別冊の「タントスローパー/タントウェルカムシートカタログ」をご覧ください。

リサイクル料金(全車)

9,490円



X
“トップエディション SA III”

※1
スマアシ III
※2
2016 安全性能賞
ASV+
JNCAP

Photo: X*トップエディション SA III* 2WD.
ボディカラーはブラックマイカメタリック(X07)。



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,652,400円(消費税抜き 1,530,000円)
4WD	CVT	1,776,600円(消費税抜き 1,645,000円)

JC08モード 走行燃費*1 (国土交通省審査値)

28.0 km/L (2WD)

25.8 km/L (4WD)

低排出ガス車
2016 安全性能賞
ASV+
JNCAP
※3
エコ減税
取得税 軽減 40%減
重量税 軽減 50%減
※4
クリーン税制
税自動車税 軽減 25%減



X
“SA III”

※1
スマアシ III
※2
2016 安全性能賞
ASV+
JNCAP

Photo: X*SA III* 2WD.
ボディカラーのナイトシャドウパールクリスタルメタリック(P17)はメーカーオプションで27,000円高(消費税込み)。



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,593,000円(消費税抜き 1,475,000円)
4WD	CVT	1,717,200円(消費税抜き 1,590,000円)

JC08モード 走行燃費*1 (国土交通省審査値)

28.0 km/L (2WD)

25.8 km/L (4WD)

低排出ガス車
2016 安全性能賞
ASV+
JNCAP
※3
エコ減税
取得税 軽減 40%減
重量税 軽減 50%減
※4
クリーン税制
税自動車税 軽減 25%減

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,528,200円(消費税抜き 1,415,000円)
4WD	CVT	1,652,400円(消費税抜き 1,530,000円)















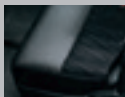
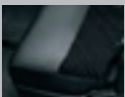




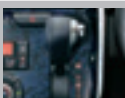
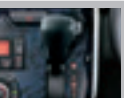





JC08モード 走行燃費*1 (国土交通省審査値)

28.0 km/L (2WD)

25.8 km/L (4WD)

低排出ガス車
2016 安全性能賞
ASV+
JNCAP
※3
エコ減税
取得税 軽減 40%減
重量税 軽減 50%減
※4
クリーン税制
税自動車税 軽減 25%減

■ タント カスタム グレードガイド

	RS*トップエディション SA Ⅲ*	X*トップエディション SA Ⅲ*	RS*SA Ⅲ*	X*SA Ⅲ* X
ENGINE	 ターボエンジン	—	 ターボエンジン	—
	 15インチ アルミホイール	 トップエディション専用 14インチ アルミホイール	 15インチ アルミホイール	 14インチ アルミホイール
EXTERIOR	 トップエディション専用大型 エアロバンパー(フロント/リヤ)& メッキフロントグリル (ダークメッキアクセント) 写真はRS*トップエディション SA Ⅲ*		 大型エアロバンパー (フロント/リヤ)& メッキフロントグリル 写真はRS*SA Ⅲ*	
	 トップシェイドガラス 写真はRS*トップエディション SA Ⅲ*	—		
	 ダークメッキLEDヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能・ LEDクリアランスランプ付) 写真はRS*トップエディション SA Ⅲ*	 LEDヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能・ LEDクリアランスランプ付)		
	 フロント LEDイルミネーション ランプ(オールデイ)	—		
	 ダークメッキアクセント リヤコンビネーションランプ (クリアクリスタル・LEDストップランプ)	 リヤコンビネーションランプ (クリアクリスタル・LEDストップランプ)		
 専用ファブリック x ソフトレザー調シート(シルバーステッチ)	 フルファブリックシート			
 革巻(メッキオーナメント・ シルバー加飾付) ステアリングホイール	 ウレタン(メッキオーナメント・ シルバー加飾付) ステアリングホイール	 革巻(メッキオーナメント・ シルバー加飾付) ステアリングホイール	 ウレタン(メッキオーナメント・ シルバー加飾付) ステアリングホイール	
 本革(シルバー加飾・ メッキシフトレバーボタン付) インパネセンターシフト	 ウレタン (メッキシフトレバーボタン付) インパネセンターシフト	 本革(シルバー加飾・ メッキシフトレバーボタン付) インパネセンターシフト	 ウレタン (メッキシフトレバーボタン付) インパネセンターシフト	
 プレミアムシャイン ディーブルー(マーブル柄) センタークラスター 写真はRS*トップエディション SA Ⅲ*	 プレミアム シャインブラック センタークラスター 写真はRS*SA Ⅲ*			
 プレミアムシャイン ディーブルー(マーブル柄)& 専用ファブリックドアアームレスト (運転席/助手席)	 プレミアムシャインブラック & ファブリックドアアームレスト (運転席/助手席)			
両側パワースライドドア (ワンタッチオープン機能・予約ロック機能付)	左側パワースライドドア (ワンタッチオープン機能・予約ロック機能付)	両側パワースライドドア (ワンタッチオープン機能・予約ロック機能付)	左側パワースライドドア (ワンタッチオープン機能・予約ロック機能付)	
純正ナビ装着用アップグレードバック ・ステアリングスイッチ ・バックカメラ ・ツィーター ・16cm リヤスピーカー ・GPS アンテナ ・フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス		—		

タント カスタム全グレード共通装備



*ウエルカムシートを除く

8 BODY COLORS

自分のカラーを表現できる、
8つのボディカラー。



パールホワイトⅢ(W24) [メーカーオプション]★



ブライトシルバーメタリック(S28)



メテオライトグレーイリュージョナルパール(S40) [メーカーオプション]★



ブラックマイカメタリック(X07)



ディープブルークリスタルマイカ(B79) [メーカーオプション]★



ナイトシャドーパープルクリスタルメタリック(P17) [メーカーオプション]★*1



ファイアークォーツレッドメタリック(R67)



ブルームブラウンクリスタルマイカ(R59) [メーカーオプション]★

★パールホワイトⅢ(W24)、メテオライトグレーイリュージョナルパール(S40)、ディープブルークリスタルマイカ(B79)、ナイトシャドーパープルクリスタルメタリック(P17)、ブルームブラウンクリスタルマイカ(R59)のメーカー希望オプション価格は、各27,000円(消費税抜き25,000円(ウェルカムシート、スローパーは消費税非課税))となります。 *1: "SA Ⅲ"グレード選択時、車両後部のソナーセンサーは、ブラックマイカメタリック(X07)となります。 Photo(左):RS*トップエディション SA Ⅲ* 2WD。 Photo(右):RS*SA Ⅲ* 2WD。

■本カタログの内容は、フレンドシップシリーズ(福祉車両)と異なる場合があります。詳しくは別冊の「タントスローパー/タントウェルカムシートカタログ」をご覧ください。

タント カスタム主要装備一覧表

標準装備 ■ メーカーオプション (車両ご注文時にご指定ください)

グレード	RS		X				ウェルカムシート X'SA III'	スローパー X'SA III'	メーカー希望 オプション価格	全車標準装備
	*トップ エディション SA III'	"SA III"	*トップ エディション SA III'	"SA III"						
エクステリア 灯火	ミラクルオープンドア									<ul style="list-style-type: none"> ●UVカットガラス (リヤドア/リヤクォーター/バックドアウィンドウ) ●IR&UVカットガラス(フロントウィンドウ) ●スモークドガラス (リヤドア/リヤクォーター/バックドアウィンドウ) ●シルバードアアウトターハンドル ※1 ●ピラーブラックアウト ※2 ●サイドストーンガード ●ルーフアンテナ(可倒式) ●ヘッドランプ自動消灯システム ●ドアミラーターランランプ ●ハイマウントLEDストップランプ
	大型エアロバンパー(フロント/リヤ)	トップエディション専用		トップエディション専用						
	大型リヤスポイラー									
	大型バックドアメッキガーニッシュ									
	メッキフロントグリル	ダークメッキアクセント		ダークメッキアクセント						
	カラードアミラー	オート格納式(キーフリー-連動)	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD		
		オート格納式ヒーター(キーフリー-連動)		4WD		4WD		4WD		
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)									
	トップシェイドガラス									
	LEDヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)	ダークメッキ		ダークメッキ						
LEDフォグランプ										
フロントLEDイルミネーションランプ(オールデイ)										
リヤコンビネーションランプ(クリアクリスタル・LEDストップランプ)	ダークメッキアクセント		ダークメッキアクセント							
シート表皮	フルファブリックシート								<ul style="list-style-type: none"> ●運転席トリプルシートバックポケット ●足踏式パーキングブレーキ ●フロントパーソナルランプ(左右) ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ ●自発光式大型3眼センターメーター (タコメーター付) ●エコドライブアシスト照明 ●シルバーインパネガーニッシュ(運転席/助手席) ●メッキエアコンレジスターノブ ●エアコンセンターレジスターリング(シルバー加飾付) ●メッキインナードアハンドル(運転席/助手席) ●ワンプッシュオートオープンカッパホルダー(前席) ●インパネアッパーボックス(運転席) ●運転席サイドトレイ ●インパネアンダートレイ(運転席) ●インパネトレイ(助手席) ●グローブボックス ●インパネセンターポケット ●ドアポケット&ボトルホルダー(前席) ●後席クォーターポケット&ボトルホルダー ●アクセサリーソケット(12V) ●大型フルハンドル(運転席/助手席) ●格納式アシストグリップ(助手席/後席) ●リヤヘッドレスト ●フットレスト ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー(運転席) ●サンバイザー(バニティミラー(運転席/助手席)・チケットホルダー(運転席)) 	
専用ファブリックソフトレザーシート(シルバーステッチ)										
フロントセパレートシート								※3		
フロントコンフォートベンチシート										
運転席シートヒーター										
助手席シート機構	ロングスライド(380mm)							※4		
	テーブルモード									
助手席シートバックレバー(スライド・リクライニング)										
ベルトインシート(助手席)								乗降グリップ付		
リヤシート機構	左右一体/垂直格納/脱着式									
	左右分割ロングスライド(240mm)									
	左右分割リクライニング・格納							※5		
ステアリングホイール	革巻(メッキオーナメント・シルバー加飾付)									
	ウレタン(メッキオーナメント・シルバー加飾付)									
インテリア	マルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間・アドリフグストップ積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告) ※6									
	インパネセンターシフト	本革(シルバー加飾・メッキシフトレバーボタン付)								
		ウレタン(メッキシフトレバーボタン付)								
	センタークラスター	プレミアムシャインブラック								
		プレミアムシャインティーンブルー(マーブル柄)								
	格納式アシストグリップ(運転席)								※7	
	ドアアームレスト	プレミアムシャインブラック&ファブリック								
	(運転席/助手席)	プレミアムシャインティーンブルー(マーブル柄)&専用ファブリック								
	フロントセンターアームレスト(ボックス付)									
	ショッピングフック	インパネ助手席側								
	助手席シートバック									
リヤアンダーミラー(室内付)										
チルトステアリング										
運転席シートリフター										
ラゲージアンダーボックス								※8		
安全装備	衝突回避支援システム"スマートアシストIII" (衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)、衝突警報機能(対車両・対歩行者)、車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能(前方・後方)、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム)									<ul style="list-style-type: none"> ●ABS(EBD機能付) ●デュアルSRSエアバッグ ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トッパテザアーカー(後席) ●ヒルホールドシステム ●リバース連動リヤワイパー ●車速感応式間欠フロントワイパー ●セキュリティアラーム ※11 ●燃料残量警告灯・警告音
	コーナセンサー(リヤ2個)								※9	
	VSC&TRC									
	エアバッグ	SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)								
		SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)							※7※10	
	衝突安全ボディ(TAF)									
	エマージェンシーストップシグナル									
	シートベルト締め忘れ警告灯・警告音	運転席/助手席								
		運転席								
快適装備	プッシュボタンスタート									<ul style="list-style-type: none"> ●電動式パワーステアリング ●パワーウィンドウ(運転席ドアスイッチ照明付・運転席挟み込み防止機構付) ●オートエアコン(アッシュュー) ●格納式リヤドアサンシェード ●ワントッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●フェューエルリッドオープナー ●スライドドアアイズークローザー(左右) ●オートライト ●車速感応式オートパワードロック(全ドア)
	キーフリースシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))									
	パワースライドドア(ワンタッチ)	左側								
	オープン機能・予約ロック機能付)	右側							48,600円(消費税抜き45,000円)	
	スーパークリーンエアフィルター									
D assist切替ステアリングスイッチ										
リヤヒーターダクト										
オーディオ	パノラマモニター対応カメラ									<ul style="list-style-type: none"> ●オーディオレス ※15 ●16cmフロントスピーカー
	・フロントカメラ、サイドカメラ(トップ&フロントビュー/フロントワイドビュー/リフト&サイドビュー/トップ&リヤビュー/リアサイドビュー/リヤワイドビュー) ※13 ※14									
	パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック (ステアリングスイッチ、バックカメラ、16cmリヤスピーカー、ツイーター、GPSアンテナ、フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス) ※10 ※12 ※13 ※14								消費税非課税	
	純正ナビ装着用アップグレードバック (ステアリングスイッチ、バックカメラ、16cmリヤスピーカー、ツイーター、GPSアンテナ、フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス) ※10 ※12 ※14								消費税非課税	
	ETCユニット								消費税非課税	
ETCユニット									12,960円(消費税抜き12,000円)	
足回り	アルミホイール	15インチ								<ul style="list-style-type: none"> ●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
		14インチ								
	スタビライザー	フロント								
	リヤ	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD				
仕様	寒冷地仕様								※16	

※1:ドアアウトターハンドルはボディカラーのブライトシルバーメタリック(S28)と同色となります。 ※2:ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。 ※3:ウェルカムシートの助手席シートは専用大型シートのため、運転席シートとは形状・大きさが異なります。 ※4:助手席テーブルモード時、シートスライド量は減少します。 ※5:助手席側は格納できません。 ※6:スマートアシスト故障/停止警告はカスタムRS'トップエディション SA III'、カスタムX'SA III'、カスタムX' SA III'、スローパー カスタムX' SA III'に表示されます。 ※7:「SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)」を選択時、運転席にも格納式アシストグリップが装着されます。 ※8:2WD車と4WD車とは形状・容量(2WD車は15L、4WD車は10L)が異なります。 ※9:ボディカラーのナイスシャドーパールブラックリスタルメタリック(P17)を選択した場合、車両後部のリヤセンサーは、ブラックマイカメタリック(X07)となります。 ※10:「SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)」と「純正ナビ装着用アップグレードバック」または「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック」は同時選択できません。 ※11:セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。 ※12:「純正ナビ装着用アップグレードバック」と「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック」は同時選択できません。 ※13:「ETCユニット」と「パノラマモニター対応カメラ」または「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック」は同時選択できません。 ※14:「パノラマモニター対応カメラ」、「純正ナビ装着用アップグレードバック」、「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。 ※15:オーディオスピーカーは、オーディオサイズ(200mm)に対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取付部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ※16:寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。

■メーカーオプションは組み合わせて装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

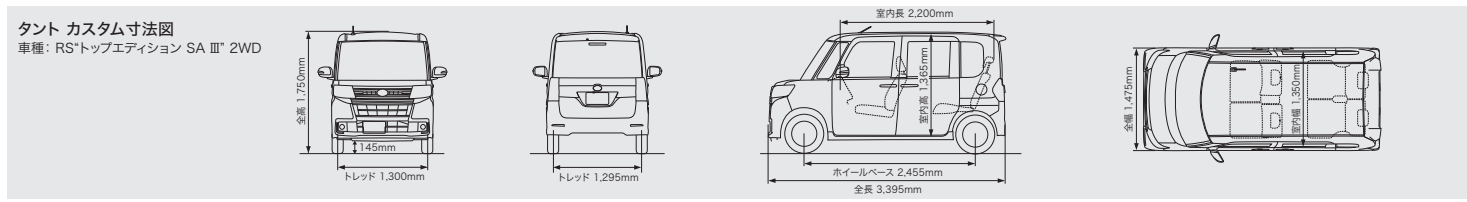
■ウェルカムシート、スローパーの装備類について詳しくは別冊の「タントスローパー/タントウェルカムシートカタログ」をご覧ください。

タント カスタム主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式	2WD				4WD			
	RS		X		RS		X	
グレード	トッパエディション SA III*	"SA III"	トッパエディション SA III*	"SA III"	トッパエディション SA III*	"SA III"	トッパエディション SA III*	"SA III"
車名・型式	ダイハツDBA-LA600S				ダイハツDBA-LA610S			
車種記号	#GBVZ				★#GBVF			
寸法・重量	全長 mm		3,395		全幅 mm		1,475	
	全高 mm		1,750		室内長 mm		2,200	
	室内幅 mm		2,200		室内高 mm		1,350	
	ホイールベース mm		2,455		トレッド 前 mm		1,300	
	トレッド 後 mm		1,295		最低地上高 mm		145	
	車向重量 kg		960		車両重量 kg		940	
	乗車定員 名		4		乗車定員 名		4	
性能	燃料消費率 JCO8モード走行燃費 (国土交通省審査値) km/L		26.0		燃料消費率 JCO8モード走行燃費 (国土交通省審査値) km/L		28.0	
	主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドルストップ装置					
	最小回転半径 m		4.7		最小回転半径 m		4.4	
エンジン	型式				KF型			
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	
	総排気量 cc		658		総排気量 cc		658	
	内径×行程 mm		63.0×70.4		内径×行程 mm		63.0×70.4	
	圧縮比		9.5		圧縮比		11.3	
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm		47[64]/6,400		最高出力(ネット) kW[PS]/rpm		38[52]/6,800	
	最大トルク(ネット) N·m[kg·m]/rpm		92[9.4]/3,200		最大トルク(ネット) N·m[kg·m]/rpm		60[6.1]/5,200	
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
	使用燃料及びタンク容量 L		無鉛レギュラーガソリン・30					
トランス	駆動方式				FF(前2輪駆動)			
ミッション	クラッチ形式				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
	変速比 前進		3.327~0.628		変速比 後退		2.230	
	最終減速比		4.800		最終減速比		5.105	
ステアリング形式	ラック&ピニオン							
ブレーキ形式	前				ベンチレーテッドディスク			
	後				リーディング・トレーリング			
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動							
サスペンション形式	前				マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
	後				トーションビーム式コイルスプリング			
タイヤ	前後		165/55R15 75V		前後		155/65R14 75S	

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで。自動車重量税は平成31年4月30日まで。)
 ★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車を対象。)
 #「グリーン購入法」*3特定調達物品等の判断基準*および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※1:「ウェルカムシート」は持ち込み検査時の実測値(寸法・重量)により、エコカー減税(環境対応車普及促進税制)およびグリーン税制(グリーン化特例)対象であることが決定します。 ※2:車いす乗車時は3名になります。 ※3:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」
 ■L:]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■「キーフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(ウェルカムシート除く) ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

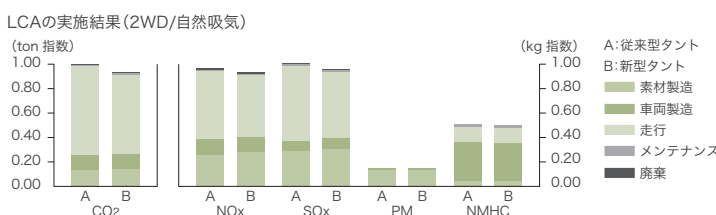


人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することももちろん、ダイハツ工業全体でISO14001*1の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

Eco-VAS*2/LCA*3による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。



NMHC: 非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons) PM: 粒子状物質(Particulate Matter)
 SOx: 硫黄酸化物(Sulfur Oxide) NOx: 窒素酸化物(Nitrogen Oxide)
 ■自動車の生産走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。 ■ダイハツではLCAにより相対的な環境メトリックを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。
 ※1: 国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 ※2: Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム) ※3: LCA=Life Cycle Assessment ※4: ウェルカムシートを除く。 ※5: 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※6: 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※7: JC08H+JC08Cモード走行。 ※8: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※9: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

タント カスタムの環境仕様

車種型式	DBA-LA600S				DBA-LA610S			
	GBVZ	GBVF	GBMF	GBVF	GBVZ	GBVF	GBMF	GBVF
エンジン	型式				KF型			
基礎情報	総排気量 (cc)		658		総排気量 (cc)		658	
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	2WD				4WD			
燃料消費率	JC08モード走行燃費*4*5 (km/L)		26.0		JC08モード走行燃費*4*5 (km/L)		28.0	
	CO ₂ 排出量 (g/km)		89		CO ₂ 排出量 (g/km)		83	
排出ガス	適合規制・認定レベル				適合規制・認定レベル			
	規制値・認定値				規制値・認定値			
	CO (g/km)				CO (g/km)			
	NMHC (g/km)				NMHC (g/km)			
	NOx (g/km)				NOx (g/km)			
環境性能	環境対応車普及促進税制適合				環境対応車普及促進税制適合			
	グリーン購入法適合*4				グリーン購入法適合*4			
情報	適合騒音規制レベル				適合騒音規制レベル			
	エアコン冷媒の種類(GWP値*8)/使用量 (g)				エアコン冷媒の種類(GWP値*8)/使用量 (g)			
環境負荷物質削減	鉛 *1		自工会目標達成(2006年1月以降使用禁止)		鉛 *1		自工会目標達成(2006年1月以降使用禁止)	
	水銀 *2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		水銀 *2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	自工会目標適用除外部品		*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)		自工会目標適用除外部品		*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)	
			*2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除く)				*2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除く)	
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品				リサイクルし易い材料を使用した部品			
	リサイクル材の使用				リサイクル材の使用			
	樹脂、ゴム部品への材料表示				樹脂、ゴム部品への材料表示			
環境負荷物質	鉛				鉛			
使用状況	電子基板・電子部品のほとんど、充電素子に使用				電子基板・電子部品のほとんど、充電素子に使用			