

GRADE / EQUIPMENT

輝きを増す

ひとクラス上の装備を採用。



G "SA III"



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,533,600円 (消費税抜き 1,420,000円)
4WD	CVT	1,657,800円 (消費税抜き 1,535,000円)

Photo: G*SA III* 2WD。ボディカラーはファイアーオーソレットレッドメタリック(R67)。

JC08モード 走行燃費*1(国土交通省審査値)

28.0 km/L (2WD) **25.8** km/L (4WD)



便利で快適に過ごせる

充実の装備。



X "SA III"



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,420,200円 (消費税抜き 1,315,000円)
4WD	CVT	1,544,400円 (消費税抜き 1,430,000円)

X

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,355,400円 (消費税抜き 1,255,000円)
4WD	CVT	1,479,600円 (消費税抜き 1,370,000円)

Photo: X*SA III* 2WD。ボディカラーのパールホワイトⅢ(W24)はメーカーオプションで27,000円高(消費税込み)。

JC08モード 走行燃費*1(国土交通省審査値)

28.0 km/L (2WD) **25.8** km/L (4WD)



*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

ターボエンジンが生み出す
軽快な走り。



Xターボ“SA III”



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,501,200円 (消費税抜き 1,390,000円)
4WD	CVT	1,625,400円 (消費税抜き 1,505,000円)

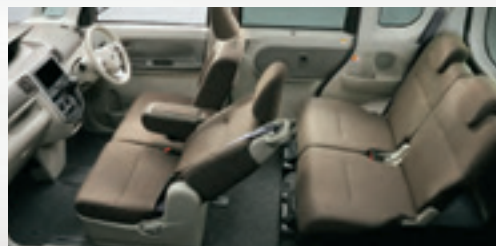
Photo: Xターボ“SA III” 2WD。ボディカラーはブラックマイカメタリック(X07)。

JC08モード 走行燃費*1(国土交通省審査値)

26.0 km/L (2WD) **24.6** km/L (4WD)



必要な装備を厳選した
ベーシックグレード。



L“SA III”



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,285,200円 (消費税抜き 1,190,000円)
4WD	CVT	1,414,800円 (消費税抜き 1,310,000円)

L

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,220,400円 (消費税抜き 1,130,000円)
4WD	CVT	1,350,000円 (消費税抜き 1,250,000円)

Photo: L“SA III” 2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59)はメーカーオプションで27,000円高(消費税込み)。

JC08モード 走行燃費*1(国土交通省審査値)

28.0 km/L (2WD) **27.0** km/L (4WD)



※1:スマートアシストIIIの詳細はP.13-14をご確認ください。 ※2:予防安全性能評価の詳細は、P12をご確認ください。 ※3:エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車取得税・自動車重量税の軽減率。自動車取得税は平成31年3月31日まで、自動車重量税は平成31年4月30日まで。詳しくは販売会社におたずねください。 ※4:グリーン税制(グリーン化特例)による軽自動車税の軽減率。対象は、平成31年3月31日までの新車新規届出車。翌年度分の軽自動車税に適用。詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■本カタログの内容は、フレンドシップシリーズ(福祉車両)と異なる場合があります。詳しくは別冊の「タントスローパー/タントウェルカムシートカタログ」をご覧ください。

リサイクル料金(全車)
9,490円

もっと、個性を楽しみたい方に。



X "ホワイトアクセントSA III"



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,485,000円 (消費税抜き 1,375,000円)
4WD	CVT	1,609,200円 (消費税抜き 1,490,000円)

Photo: X "ホワイトアクセントSA III" 2WD。ボディカラーはホワイト(W09)×ライトローズマイカメタリックⅡ(T29)【XE0】。

X "ホワイトアクセントSA III" の主な装備



- ボディカラー(2トーン)
- 14インチ2トーンカラーフルホイールキャップ(ホワイト×ボディ同色)
- 専用ファブリック(撥水加工)×ソフトレザー調(ホワイト/防汚加工)シート表皮
- センタークラスター(クリアホワイト)
- エアコンセンターレジスターリング(シルバー加飾付)
- ドアアームレスト(クリアホワイト[運転席/助手席])
- チルトステアリング/運転席シートリフター
- メッキエアコンレジスターノブ

JC08モード 走行燃費*1(国土交通省審査値)
28.0 km/L (2WD) 25.8 km/L (4WD)



2 TONE COLORS

X "ホワイトアクセントSA III" 専用色



ホワイト(W09)×
ライトローズマイカ
メタリックⅡ(T29)
【XE0】



ホワイト(W09)×
シルキー
ブルーパール(B78)
【X93】

10 COLORS

(G "SA III"、Xターボ "SA III"、X "SA III"、X、L "SA III"、L)



ホワイト(W09)※5



ディープブルークリスタルマイカ(B79)
[メーカーオプション]★



シルキーブルーパール(B78)
[メーカーオプション]★



コットンアイボリー(T19)



パールホワイトⅢ(W24)
[メーカーオプション]★



ライトローズマイカメタリックⅡ(T29)



プライトシルキーメタリック(S28)



ブラックマイカメタリック(X07)



プラムブラウンクリスタルマイカ(R59)
[メーカーオプション]★



ファイアーオーツレッドメタリック(R67)

★ディープブルークリスタルマイカ(B79)、シルキーブルーパール(B78)、パールホワイトⅢ(W24)、プラムブラウンクリスタルマイカ(R59)のメーカー希望オプション価格は、各27,000円(消費税抜き25,000円(ウェルカムシート、スローパーは消費税非課税))となります。

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

リサイクル料金(全車)
9,490円

※1: スマートアシストⅢの詳細はP.13-14をご確認ください。 ※2: 予防安全性能評価の詳細は、P12をご確認ください。 ※3: エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車取得税・自動車重量税の軽減率。自動車取得税は平成31年3月31日まで。自動車重量税は平成31年4月30日まで。詳しくは販売会社におたずねください。 ※4: グリーン税制(グリーン化特別)による軽自動車税の軽減率。対象は、平成31年3月31日までの新車新規届出車。翌年度分の軽自動車税に適用。詳しくは販売会社におたずねください。 ※5: "SA III"グレード選択時、車両後部のソーナセンサーは、パールホワイトⅢ(W24)となります。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■本カタログの内容は、フレンドシップシリーズ(福祉車両)と異なる場合があります。詳しくは別冊の「タントスローパー/タントウェルカムシート」をご覧ください。

Xターボ“SAⅢ”の主な装備

Xの装備に加えて



■メッキフロントグリル



■マルチリフレクターハロゲンフォグランプ

ターボエンジン
だから、
力強い加速で
ドライブを。

■ターボエンジン

G“SAⅢ”の主な装備

Xの装備に加えて



■右側パワースライドドア (ワンタッチオープン機能・予約ロック機能付)

指先で
スライドドアを
手軽に開けられる。



■メッキフロントグリル



■ドアミラー
ターンランプ



■14インチ
アルミホイール

Xの主な装備

スイッチひとつで動く便利装備もいろいろ。



■プッシュボタンスタート&キーフリーシステム
(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・
リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))



■オート格納式カラード
ドアミラー (キーフリー連動)



■左側パワースライドドア
(ワンタッチオープン機能・
予約ロック機能付)



■スライドドアアイジー
クローザー (左右)



■リアアンダーミラー(室内付)

■オートライト

快適に過ごすための装備もいっぱい。



■スーパー UV&IRカット
ガラス(フロントドア)



■スーパークリーン
エアフィルター



■オートエアコン(プッシュ式)



■シルバーインパネガーニッシュ
(運転席/助手席)



■センタークラスター
(プレミアムシャインブラック)

Lの主な装備

Xから変更される装備



■キーレス
エントリー



■マニュアルエアコン
(ダイヤル式)

- 電動格納式カラードドアミラー
- UVカットガラス (フロントドア)
- センタークラスター (ブラック)
- クリーンエアフィルター

Xから非装着となる主な装備

- シルバーインパネガーニッシュ (運転席/助手席)
- メッキシフトレバーボタン (インパネセンターシフト)
- スライドドアアイジークローザー (左右)
- オートライト
- 左側パワースライドドア (ワンタッチオープン機能・予約ロック機能付)

タント全グレード
共通装備



*ウエルカムシートを除く

タント主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

グレード	G "SA III"	Xターボ "SA III"	X				L		ウエルカム シート X"SA III"	スローパー X"SA III"	メーカー希望 オプション価格	全車標準装備
			"ホワイト アクセントSA III"	"SA III"			"SA III"					
エクステリア・灯火器	ミラクルオープンドア										●リヤスポイラー ●UVカットガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ) ●IR&UVカットガラス(フロントウインドウ) ●スモークドガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ) ●シルバードアアウターハンドル ※1 ●ピラーブラックアウト ※2 ●ルーフアンテナ(可倒式) ●マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) ●ヘッドランプ自動消灯システム ●リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●ハイマウントLEDストップランプ	
	メッキフロントグリル											
	カラードアミラー						2WD	2WD				
	電動格納式ヒーター						4WD	4WD				
	オート格納式(キーフリー連動)	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD			2WD			
	オート格納式ヒーター(キーフリー連動)	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD			4WD			
	UVカットガラス(フロントドア)											
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)											
	2トーンカラー											
	LEDヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)									消費税非課税		54,000円(消費税抜き50,000円)
マルチフレクターハロゲンフォグランプ												
ドアミラーターンランプ												
インテリア	シート表皮	フルファブリック(撥水加工)	ブラウン				ブラウン		ベージュ		●運転席トリプルシートバックポケット ●ウレタンスデアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付) ●足踏式パーキングブレーキ ●フロントバーソナルランプ(左右) ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ ●自発光式大型1眼センターメーター ●エコドライブアシスト照明 ●マルチインフォメーションディスプレイ(アドリブリングストップ時間・アドリブリングストップ積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告) ※10 ●ワンタッチ式オートオープンカップホルダー(前席) ●インパネアッパーボックス(運転席) ●運転席サイドトレイ ●インパネアンダートレイ(運転席) ●インパネトレイ(助手席) ●グローブボックス ●インパネセンターポケット ●ドアポケット&ボトルホルダー(前席) ●後席クォーターポケット&ボトルホルダー ●大型フルハンドル(運転席/助手席) ●アクセサリーネット(12V) ●格納式アシストグリップ(助手席/後席) ●リヤヘッドレスト ●フットレスト ●アジャスタブルシヨルダーベルトアンカー(運転席) ●サンバイザー(バニティミラー(運転席/助手席)/チケットホルダー(運転席))	
	専用ファブリック(撥水加工)Xソフトラゼー(ホワイト/防汚加工)											
	フロントコンフォートベンチシート											
	フロントセパレートシート									※3		
	運転席シートヒーター						4WD	4WD				
	助手席シート機構	ロングスライド(380mm)	※4									
	テーブルモード											
	助手席シートバックレバー(スライド/リクライニング)											
	ベルトインシート(助手席)									乗降グリップ付		
	リヤシート機構	左右分割ロングスライド(240mm) 左右分割リクライニング・格納 左右一体/垂直格納/脱着式										乗降グリップ付
安全装備	インパネセンターシフト		メッキシフトレバーボタン付							メッキシフトレバーボタン付		
	シルバークラスタ	プレミアムシャインブラック ブラック クリアホワイト										
	メッキエアコンレジスターノブ	※6	※6		※6	※6						
	エアコンセンターレジスターリング(シルバー加飾付)	※6	※6		※6	※6						
	ドアアームレスト(運転席/助手席)	ブラウン クリアホワイト										
	格納式アシストグリップ(運転席)	※7										
	フロントセンターアームレスト(ボックス付)											
	ショッピングフック	インパネ助手席側 助手席シートバック										
	リヤアンダーミラー(室内付)											
	チルトステアリング											
快適装備	運転席シートリフター											
	ブラックインテリアパック(ブラックインテリア(シート表皮/インパネ/ドアトリム/ドアアームレスト(運転席/助手席))、メッキエアコンレジスターノブ、エアコンセンターレジスターリング(シルバー加飾付)、メッキインテリアハンドル(運転席/助手席)、SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)) ※6										32,400円 (消費税抜き30,000円)	
	ラゲージアンダーボックス ※8											
	衝突回避支援システム"スマートアシストⅢ" (衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)、衝突警報機能(対車両・対歩行者)、車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能(前方・後方)、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム)											
	コーナーセンサー(リヤ2個) ※9											
	VSC&TRC											
	衝突安全ボディ(TAF)											
	SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	※7 ※11									108,000円 (消費税抜き100,000円)	
	シートベルト締め忘れ警告灯・警告音	運転席/助手席 運転席										
	プッシュボタンスターター											
オーディオ	キーレスエントリー										●電動式パワーステアリング ●パワーウインドウ(運転席ドアスイッチ照明付・運転席挟み込み防止機構付) ●格納式リヤドアサンシェード ●ワンタッチターンシグナル機能付 ●方向指示スイッチ ●フェーエルリッドオープナー ●車速感応式オートパワードロック(全ドア)	
	キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品))											
	機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)											
	パワーサイドドア	左側 (ワンタッチオープン機能・予約ロック機能付) 右側										
	スライドアイズ(左右)											
	エアコン	オート(プッシュ式) マニュアル(ダイヤル式)										
	スーパークリーンエアフィルター											
	クリーンエアフィルター											
	オートライト											
	D assist切替ステアリングスイッチ											
足回り	リヤヒーターダクト					4WD	4WD					
	パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック(ステアリングスイッチ、フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ(トップ&フロントビュー/フロントワイドビュー)&トライトサイドビュー/トップ&リヤビュー/レフトサイド&リヤビュー/ワイドビュー)、16cmXスピーカー、ワイター、GPSアンテナ、フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス) ※11 ※12 ※14										消費税非課税	57,240円 (消費税抜き53,000円)
純正ナビ装着用アップグレードバック(ステアリングスイッチ、バックカメラ、16cmXスピーカー、ワイター、GPSアンテナ、フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス) ※11 ※12 ※14										消費税非課税	24,840円 (消費税抜き23,000円)	
14インチアルミホイール											●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	
14インチフルホイールキャップ												
14インチ2トーンカラードフルホイールキャップ(ホワイトXボディ同色)												
スタビライザー	フロント リヤ	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD			
標準 寒冷地仕様		※16										

※1:ドアアウターハンドルはボディカラーのホワイト/ブラック/メタリック(S28)と同色となります。 ※2:ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。 ※3:ウエルカムシートの助手席シートは専用大型シートのため、運転席シートとは形状・大きさが異なります。 ※4:助手席テーブルモード時、シートスライド量は減少します。 ※5:助手席側は格納できません。 ※6:「ブラックインテリアパック」にセットでメーカーオプションとなります。 ※7:「SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)」選択時、運転席にも格納式アシストグリップが装着されます。 ※8:2WD車と4WD車では形状・容量(2WD車は15L、4WD車は10L)が異なります。 ※9:ボディカラーのホワイト(W09)を選択した場合、車両後部のコーナーセンサーは、パールホワイトⅢ(W24)となります。 ※10:スマートアシスト故障/停止警告はG"SA III"、X"ターボ"SA III"、L"SA III"、ウエルカムシート"SA III"、スローパー"SA III"に表示されます。 ※11:"SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)"と「純正ナビ装着用アップグレードバック」または「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック」は同時選択できません。 ※12:「純正ナビ装着用アップグレードバック」と「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック」は同時選択できません。 ※13:セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。 ※14:「純正ナビ装着用アップグレードバック」、「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保固は致しません。 ※15:オーディオスペースは、ワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取り付けが必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ※16:寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。

☆「SRSカーテンシールドエアバッグ」をセットで選択した場合、メーカー希望オプション価格は118,800円(消費税抜き110,000円)となり、運転席にも格納式アシストグリップが装着されます。 ■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■ウエルカムシート、スローパーの装備額について詳しくは別冊の「タントスローパー/タントウエルカムシートカタログ」をご覧ください。

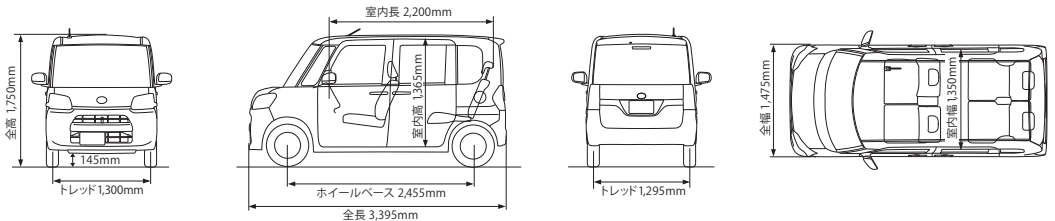
タント主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式	2WD						4WD													
	G*SA III	Xターボ "SA III"	"ホワイト アキュメントSA III"	"SA III"	L "SA III"	ウェルカムシート ^{※1} X"SA III"	G*SA III	Xターボ "SA III"	"ホワイト アキュメントSA III"	"SA III"	L "SA III"	ウェルカムシート ^{※1} X"SA III"								
車名・型式	ダイハツ DBA-LA600S						ダイハツ DBA-LA610S													
車種記号	CVTインパネセンターシフト	★#GBPF	#GBGZ	★#GBGF	★#GBDF	★#GBGF	★#GBLF	★#GBPF	#GBGZ	★#GBGF	★#GBDF	★#GBGF								
寸法・重量	全長	mm						3,395												
	全幅	mm						1,475												
	全高	mm						1,750												
	室内	長	mm						2,200											
		幅	mm						1,350											
		高	mm						1,365											
	ホイールベース	mm						2,455												
	トレッド	前	mm						1,300											
		後	mm						1,295											
	最低地上高	mm						145												
車両重量	kg		940		930		920		990		980		990		980		970		1,040	
乗車定員	名						4													
性能	燃料消費率	JC08モード走行燃費 (国土交通省審査値) km/L	28.0	26.0	28.0		—	26.0	25.8	24.6	25.8		27.0	—						
	主要燃費向上対策	自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、 オルタネーター回生制御、アイドリングストップ装置																		
最小回転半径	m												4.4							
型式	KF型																			
エンジン	種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置				水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置										
	総排気量	cc												658						
	内径×行程	mm												63.0×70.4						
	圧縮比	11.3		9.5		11.3				9.5		11.3								
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	38[52]/6,800		47[64]/6,400		38[52]/6,800				47[64]/6,400		38[52]/6,800								
	最大トルク(ネット) N・m[kg・m]/rpm	60[6.1]/5,200		92[9.4]/3,200		60[6.1]/5,200				92[9.4]/3,200		60[6.1]/5,200								
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)																			
使用燃料及びタンク容量	L												無鉛レギュラーガソリン・30							
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)						フルタイム4WD(4輪駆動)												
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)																		
	変速比	前進	3.327~0.628																	
		後退	2.230																	
	最終減速比	4.800						5.105		4.800		5.105								
ステアリング形式	ラック&ピニオン																			
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク																		
	後	リーディング・トレーリング																		
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動																			
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング																		
	後	トーションビーム式コイルスプリング						3リンク式コイルスプリング												
タイヤ	前後												155/65R14 75S							

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで。自動車重量税は平成31年4月30日まで。)
 ★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車を対象。)*「グリーン購入法」※3特定調達物品等の判断基準および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※1:ウェルカムシートは持ち込み検査時の実測値(寸法・重量)により、エコカー減税(環境対応車普及促進税制)およびグリーン税制(グリーン化特例)対象であることが決定します。 ※2:車いす乗車時は3名になります。
 ※3:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」
 ■【L】内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■キーフリーシステム、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(ウェルカムシート除く) ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

タント寸法図 車種：X"SA III" 2WD



人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

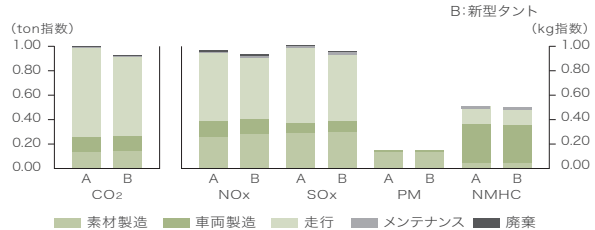
ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001^{※1}の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

Eco-VAS^{※2}/LCA^{※3}による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。



LCAの実施結果(2WD/自然吸気)



NMHC:非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons)
 PM:粒子状物質(Particulate Matter) SOx:硫黄酸化物(Sulfur Oxide) NOx:窒素酸化物(Nitrogen Oxide)
 ■自動車の生産走行距離10万km(10年)をJC08モードで走行した場合の結果です。
 ■ダイハツではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。
 また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

※1:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 ※2:Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム) ※3:LCA=Life Cycle Assessment ※4:ウェルカムシートを除く。 ※5:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※6:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※7:JC08H+JC08Cモード走行。 ※8:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※9:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

タントの環境仕様

基礎情報	DBA-LA600S				DBA-LA610S				
	GBPF	GBGZ	GBGF	GBDF	GBPF	GBGZ	GBGF	GBDF	
エンジン型式	KF型								
総排気量(cc)	658								
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								
駆動方式	2WD				4WD				
変速機	CVT				CVT				
燃料消費率	JC08モード走行燃費(km/L)	28.0	26.0	28.0	26.0	25.8	24.6	25.8	27.0
	CO ₂ 排出量(g/km)	83	89	83	89	90	94	90	86
排出ガス	参考:燃費基準 ※6達成	平成32年度燃費基準+10%		平成32年度燃費基準+10%		平成32年度燃費基準+10%		平成32年度燃費基準+10%	
	適合規制・認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減レベル ※7							
	規制値・CO	1.15							
環境性能	認定値 NMHC	0.013							
	認定値 NOx	0.013							
参考	環境対応車普及促進税制適合	○							
	グリーン購入法適合 ※4	○							
適合音規制レベル	適合音規制レベル	加速走行騒音規制値:72dB-A							
	エンジン音規制レベル(GWP値 ※8)/使用量(g)	HF1-134a(1430 ※9)/300							
環境負荷物質削減	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省指針以下)							
	鉛 ※1	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
環境への取り組み	水銀 ※2	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	自工会目標達成	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
リサイクル	リサイクルしにくい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ビニールカーゴネット、ドアトリム、フロント・リアバンパーなど							
	リサイクル材の使用	ダッシュパネルインシュレーター、エンジンアンダーカバー、リアホイールハウスのライナーなど							
環境負荷物質削減	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
	環境負荷物質削減	電子基板、電子部品のはんだ、圧電素子に使用							